

PRESTATIONS DU SYSTEME

- Echange de données avec le point de charge à travers la radiofréquence (ça annule les couts de connexion téléphonique).
- Aucune intervention demandée de la part du chauffeur.
- Transmission de la lecture du manomètre de la bétonnière motorisée vers le tableau des commandements de l'installation à travers la radiofréquence (les câbles d'enclenchement ne servent pas).

- Système de messagerie SMS immédiate pour le chauffeur (informations sur la viabilité/le transport/les instructions opératives).
- Logiciel de support au moment de l'échange des données.
- Distance max. du tableau des commandements/du point de charge 150 mètres (distances supérieures avec une antenne spéciale).

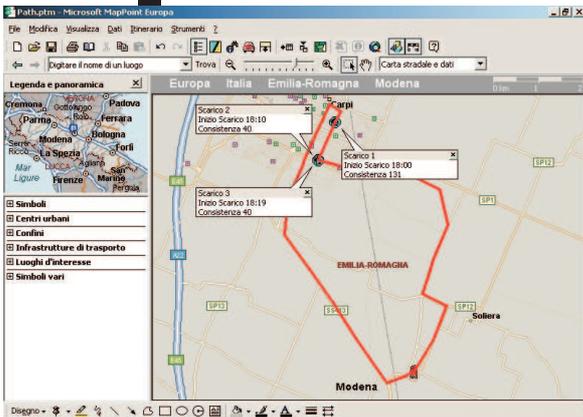
CAPTEUR DE LA PRESSION HYDRAULIQUE



CAPTEURS DE LA ROTATION À TAMBOUR



COMPTEUR DES ADJONCTIONS DE L'EAU



- Relèvement continuée de la position et de la vitesse du véhicule, avec un plan sur le logiciel cartographique à prix bas et possibilité d'analyser le trajet suivi.
- Relèvement automatique du radial de livraison, avec la possibilité de définir graphiquement les radiaux traités directement sur le plan.
- Relèvement automatique des adjonctions d'eau au mélange, temps d'homogénéisation, consistance et température du béton en quelconque phase du transport.
- Achèvement automatique des données de marquage horaire pour le DDT (heure arrive/début décharge/fin décharge).

RESOCONTO		Impianto: ACR Reggio Emilia Mirandola	
RESOCONTO DI TRASPORTO		Automezzo: 001	
ONVMA		Targa: AX 345 TC	
SISTEMI & TECNOLOGIE		Capacità: 0	
Data: 29/07/212		D. di T. n°: 356	
		Conducente: Armando	
Carico:			
m³ Caricati:	Consistenza fine carico:	Acqua aggiunta:	Inizio carico:
7.00	130	0	17.39
Transporto:			
Inizio:	Fine:	Consistenza al trasporto:	Acqua aggiunta trasporto:
17.43	18.00	132	30
Ora:	Durata miscelazione:		
17.47	01.03		
Scarico:			
Inizio:	Fine:	Consistenza inizio scarico:	Acqua lavaggio:
18.00	18.17	131	50
Ora:	Fine ritorno:		
18.32	18.32		
Frazioni di scarico:			
1	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:
	17.58	15	01.29
	Consistenza scarico:	131	Inizio scarico:
	18.00		18.00
2	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:
	18.07	10	01.29
	Consistenza scarico:	40	Inizio scarico:
	18.10		18.10
3	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:
	Consistenza scarico:		Inizio scarico:
4	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:
	Consistenza scarico:		Inizio scarico:

- Segnalation automatique des événements/alarmes en temps réel à travers SMS (arrive en chantier/début décharge/fin décharge/adjonction eau/franchissement de la vitesse maximale/déplacement de l'auto véhicule hors du poste/antivol, etc).
- Transmission du rapport de transport final à travers la radiofréquence (à la centrale de charge d'origine) et/ou GSM (à la centrale opérative logistique) pour la mémorisation, l'impression et l'analyse a posteriori du transport.
- Possibilité d'enclenchement avec l'imprimante de tickets à bord du véhicule, pour l'impression d'un rapport automatique à consigner au client.

- Terminal VTS à bord de l'auto véhicule
- 2 capteurs de rotation à tambour de mélange
- 1 capteur de pression sur le circuit hydraulique pour la rotation à tambour de mélange

ACCESSOIRES POUR UN CONTROL COMPLET

- Compteur de l'eau pour la relèvement des adjonctions à l'installation
- Sonde de température du béton et/ou température extérieure

ACCESSOIRES POUR LE CLIENT

- Contrat avec l'opérateur de téléphonie mobile, Machine to Machine (GPRS/SMS et donnés)
- SIM Card pour le VTS à bord de l'auto véhicule et SIM Card pour le VTS au sol (centrale de charge)

ARCHITECTURE

